

DROG

Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

Projekt Budowlany

Kategoria obiektu: **XXV**

Nazwa zadania:

Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo

Adres zadania:

Część działek nr 6 obręb nr 221104_4.0007 Władysławowo

Investor:

Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
„EKOWIK” sp. z O.O. ul. Droga Chłapowska 21. 84-120 Władysławowo

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski

upr. nr 2120/Gd/85

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

St. Sandomierski

Data opr. Wrzesień 2019 r

Nr egz. **II**

d

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3-4
4. Zaświadczenie z P.I.I.B w Gdańsku	5
5. Oświadczenie projektanta	6
6. Opis do projektu zagospodarowania terenu	7-10
Rys. nr 0 Plan orientacyjny	11
Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	w skali 1:500 12
Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne	w skali 1:50 13

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

Gdańsk

, dnia 1955-09-20 ~~XXXXXX~~

(pieczęć)

Nr 2120/GA/55

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Stanisław Sandomierski
(nazwisko i imię)
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(ą) dnia 9 grudnia 19 56 r. w Elżkepciu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, ---
(specjalizacja zawodowa)

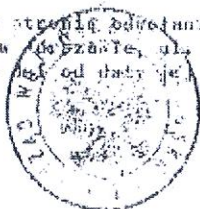
WA Rr J-4-78 WA BIIA-14
R-ZG. Ustrzyki D. ram. 1670-78 5800

✓

Obywatel (ka) Stanisław SantoniarSKI jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manewrowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowl nie będących budynkami w budownictwie osób Fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej służy stronić odwołanie do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przemysłowej w Warszawie, ul. Filtrów 52, za pośrednictwem cut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-

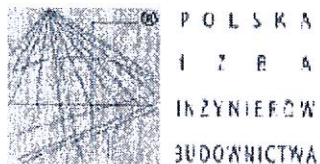


DYREKTOR
w/z
mgr inż. *[Signature]*
Starszy Inżynier wojewódzki

50,-
Przebiegał
RS 10-03
[Signature]

(podpis i pieczęć)

[Handwritten mark]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-N2Y-5ZZ-26K *

Pan Stanisław Sandomierski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4280/01
adres zamieszkania ul.Kolejowa 1/6, 84-100 Puck
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


dv

Puck 09.09.2019r

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane niniejszym oświadczamy, że projekt:

„Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski branżę drogową upr. bud. nr 2120/Gd/85 W specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg.	Podpis: 
---	---

dr

Opis techniczny

do projektu utwardzenia terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo .

1.1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany opracowano w oparciu o:

- Umowę z Firmą EKOWIK sp. z o.o. z Władysławowa,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie,
- dziennik Ustaw Nr 43 poz.:430 z dnia 14.05.1999r, dziennik Ustaw Nr 220 poz.: 2181

1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6, tel: 501 666 048

2.0. Ogólny zakres przedsięwzięcia:

Zakres opracowania obejmuje wymianę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej chodnika i miejsc postojowych oraz nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej jezdni w Władysławowie. Długość projektowanego odcinka 76,8m i szerokość 6m. W wyniku utwardzenia powstanie uporządkowany ciąg jedni dojazdowej oraz chodnika.

3.0. Cel i uzasadnienie budowy:

Celem utwardzenia jest wymiana istniejącej nawierzchni jezdni ,chodnika i miejsc postojowych co pozwoli na bezpieczny dojazd do firmy służbom komunalnym , samochodom ciężarowym i osobowym obsługującym firmę.

4.0. Stan istniejący

Istniejący teren posiada nawierzchnię chodnika z kostki betonowej oraz nawierzchnię miejsc postojowych i drogi dojazdowej z płyt żelbetonowych pełnych o wymiarach 3x1,5m w złym stanie technicznym.

5.0. Rozwiązanie projektowe:

Dane techniczne:

- Droga dojazdowa wewnętrzna. Kategoria ruchu – KR 2

5.1 Plan zagospodarowania terenu

Na planie zagospodarowania terenu pokazano zakres przebudowy. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejącej nawierzchni na nową nawierzchnię .

5.3. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych na teren pasa drogowego bez odprowadzenia wód na sąsiednie działki. Odwodnienie bez zmian.

5.4 Opinia geotechniczna

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczonego pod utwardzenie terenu przeznaczonego pod ciąg pieszy przy ulicy Polnej w miejscowości Jastarnia. Po dokonaniu próbných przekopów i wykonaniu badań makroskopowych oraz dokonaniu analizy badań geologicznych dla tego terenu stwierdzono:

- Wody gruntowe na głębokości powyżej 2m
- Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1m
- W podłożu pod w/ą 20cm z gruntu mineralno organicznego znajdują się piaski. Grunty te zaliczono do G1

Na podstawie badań obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

5.5. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wiążą się ze zdjęciem nadmiaru gruntu z pobocza i wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni na istniejącym przebiegu drogi z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty ziemne zmechanizowane w rejonie uzbrojenia prace prowadzić ręcznie. Podłoże gruntowe pod nawierzchnią pobocza winno być zagęszczone do wskaźnika na głębokość 0,5m od spodu konstrukcji do $wz=1,0$.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

6.0. Konstrukcja:

a/ Jezdnia

4cm – w/wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 11S 35/50 wg PN-EN 13108-1

8cm – w/wa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W 35/50 wg PN-EN 13108-1

20 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3

22 cm - kruszywo o $k_{10} > 8m/dobę$ CBR>25%

- geowłóknina PP 100g/m²

b/ Chodnik.

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- | | |
|---|-----------|
| - kostka betonowa kolorowa | - gr. 8cm |
| - podsypka cementowo piaskowa 1:4 | - gr. 3cm |
| - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 | - gr.10cm |
| - mieszanka Cnr kruszywo o $k_{10} > 8m/dobę$ CBR>25% | - gr.10cm |

Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonego na podsypce piaskowej gr. 5cm.

e/ Humusowanie skarp z obsianiem mieszanką traw – 10cm

7.0. Analiza obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych

2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
5.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
6.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególnie zawarte w art. 42
7.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
8.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
9.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
10.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej i/lb pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art. 58, art. 59, art. 60
11.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.
12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. §4
13.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
15.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11fust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11fust. 2 ustawy.

WNIOSEK:

Zakres drogowy obejmuje utwardzenia terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo, . W wyniku utwardzenia powstaną nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek, na których jest realizowana, a zatem nie wprowadza ograniczeń dla działek sąsiadujących.

8.0. Wpływ inwestycji na Nadmorski Park Krajobrazowy

Inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni nie będzie miała negatywnego wpływu na Nadmorski Park Krajobrazowy.

Inwestycje zlokalizowana jest w granicach Nadmorskiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z art 17 pkt 2 ust. 4 Ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 t.j.z dnia 2016.12.23) zakazy, o których mowa w ust. 1-1b, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016

ck

r. poz. 2147 i 2260 oraz z 2017 r. poz. 624 i 820).

Inwestycja nie wpłynie na krajobraz poprzez przysłanianie krajobrazu lub dominanty przestrzeni.

Projektowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Zostanie uregulowany odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni poprzez likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normatywnych spadków poprzecznych

Planowane przedsięwzięcie, nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na Nadmorski Park Krajobrazowy. Przedsięwzięcie to w fazie eksploatacji będzie miało wręcz skutek pozytywny z uwagi na :

- poprawa atrakcyjności otoczenia na całym obszarze planowanego przedsięwzięcia,
- zapewnienie należytych wymagań w zakresie ochrony środowiska wodnego i przyrodniczego wód Zatoki Puckiej,
- brak znaczącego negatywnego wpływu na przyległe tereny chronione,
- ograniczenie antropopresji poprzez uporządkowanie postoju pojazdów,
- uregulowanie odwodnienia terenu,
- zmniejszenie hałasu
- całkowita eliminacja zapylenia tworzącego się podczas eksploatacji pobocza drogi w obecnym stanie technicznym i technologicznym.


9.0. Wnioski ogólne

a/Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

b/Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

c/Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić odpowiednie służby nadzoru.

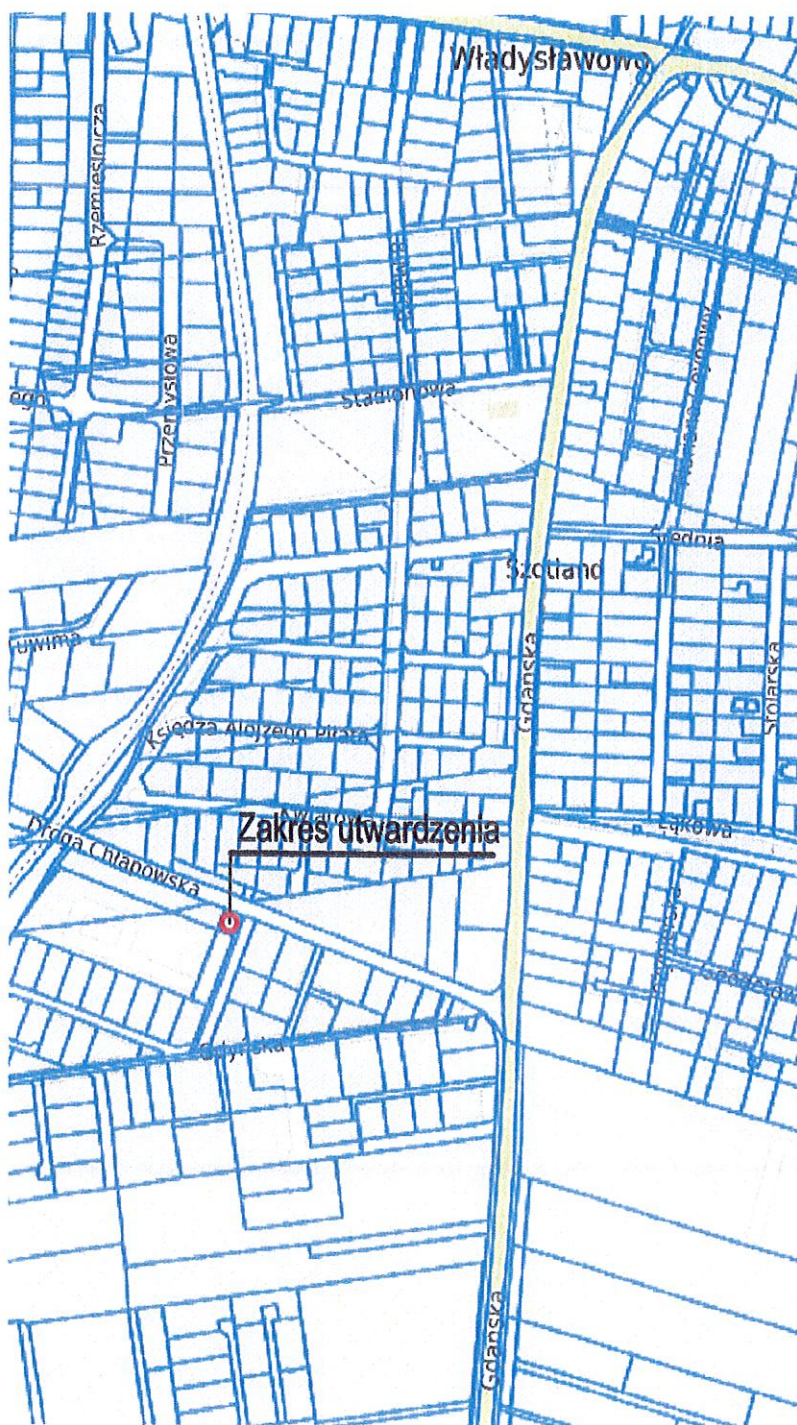
d/ Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją techniczną.


Opracował:

Plan Orientacyjny

Utwardzenie terenu na działkach
nr 6 w m. Władysławowo

Skala 1:10 000



st. lu
d

USŁUGI GEODEZYJNE
 (m) Janusz Zając
 Upr. GOK 17097
 84-200 Władysławowo, ul. Szosowego 108
 tel. 806-093-171, 809-241-992
 NIP: 588-137-81-25, Regon: 1492577058

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

W zakresie opracowana mapa okładna pod względem S-W-N-E, nr działek - 22.07.2019r.

Numer sekcji: 6.230.24.12.13:6.230.24.12.11:6.230.24.12.14:6.230.24.12.12
 Prace polowe:
 Prace kameralne:
 Puck dnia 24.07.2019r.
 GKK.6640.2565.2019

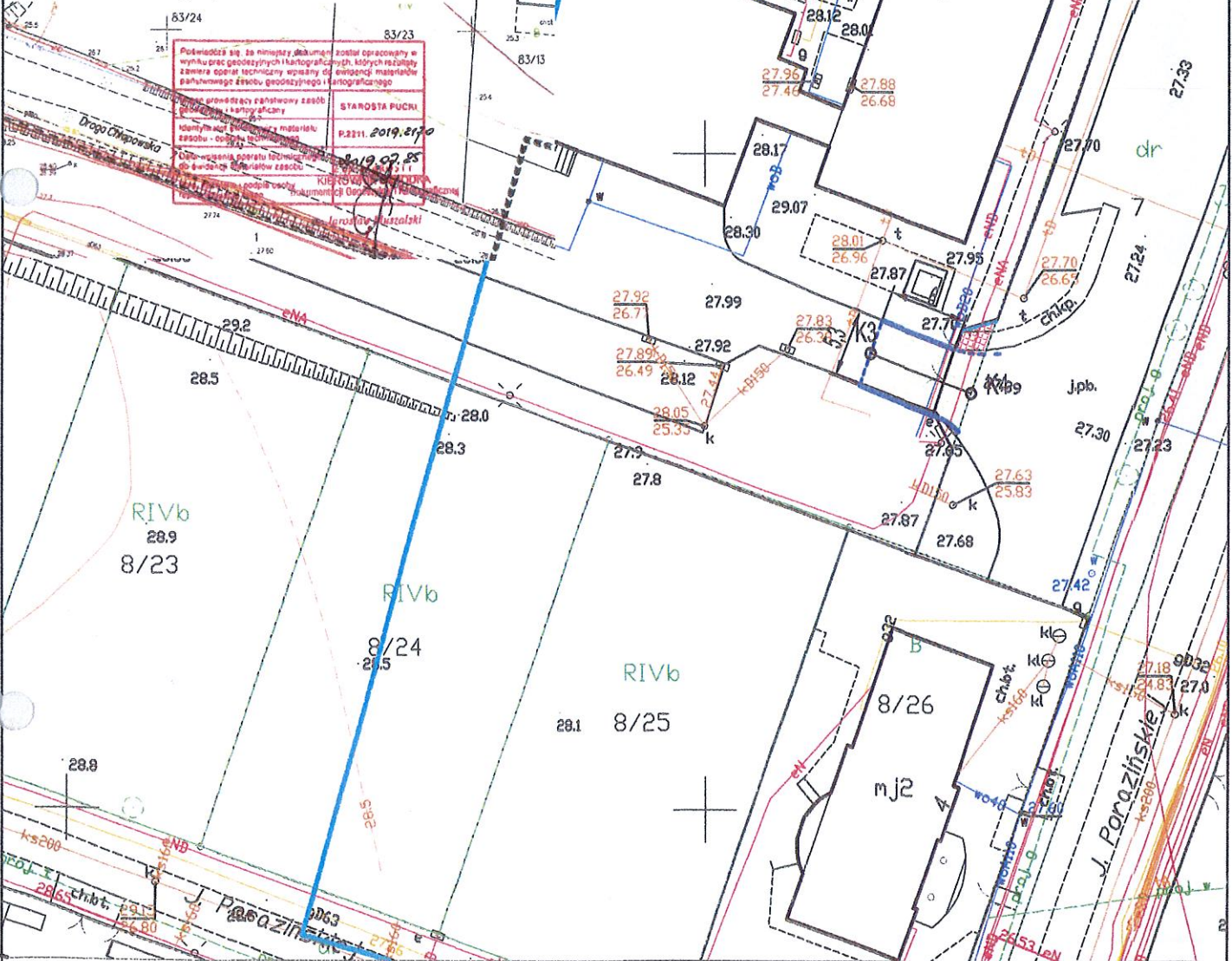
województwo pomorskie
 Powiat pucki
 Gmina: 221104_4, Władysławowo miasto
 Obręb: 0007, Władysławowo 07
 Nr działki: 7
 Zasięg opracowania:

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - "2000"
 Układ wysokościowy - "Wzrzesztad 85"

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obrotów i składowości gruntu.

Podkreśla się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zamiera określić techniczny wywiad z opiniami materiałów państwowego zespołu geodezyjnego i kartograficznego.

Prace geodezyjne i kartograficzne
 STAROSTA PUCKI
 P.2211.2019.2190
 2019.07.25
 KIB 2019.07.25
 Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna
 Jerzy W. Jurecki



Oznaczenia:

- Proj. krawężnik wystający jezdni
- Proj. krawężnik wtopiony
- Proj. obrzeże chodnika
- Proj. nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej chodnika



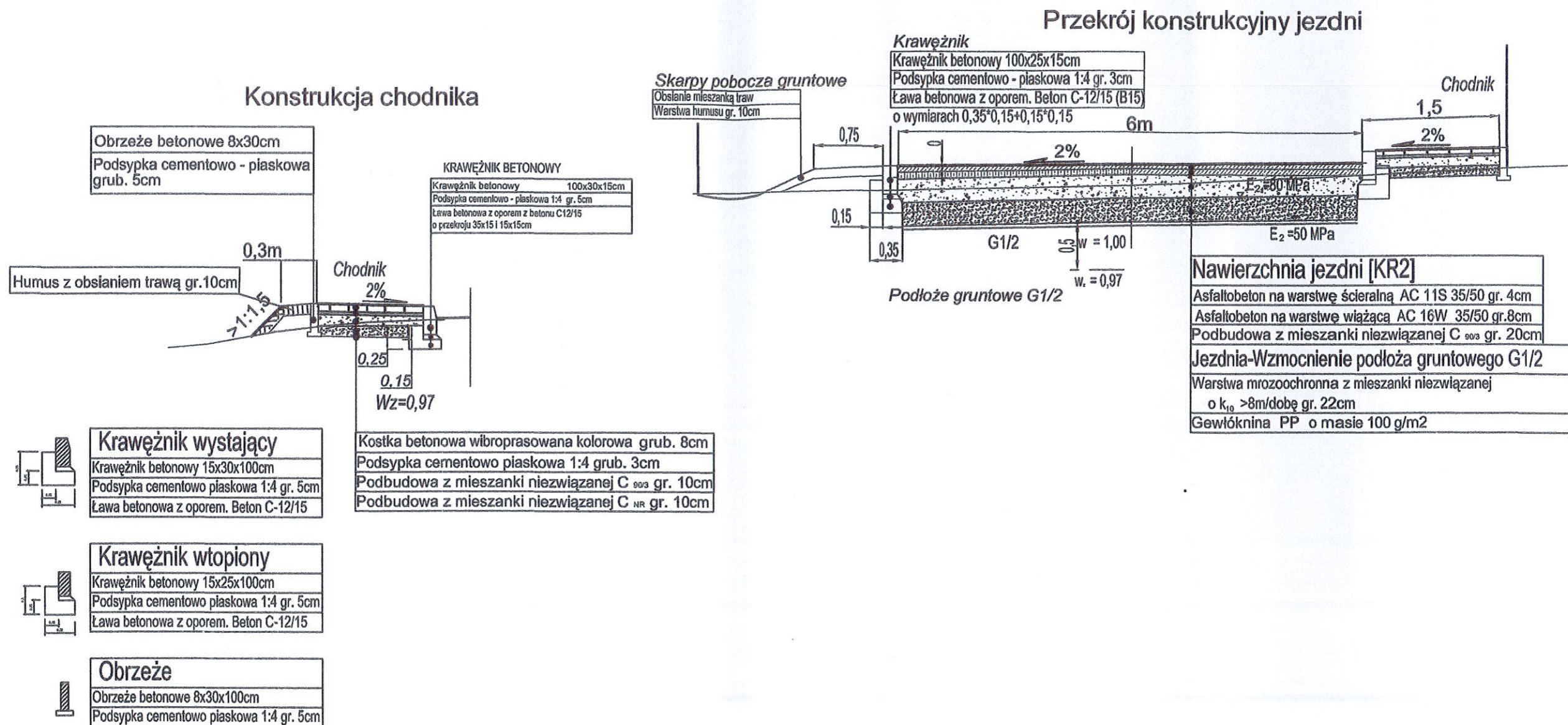
Stanisław Sandomierski
 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

Objekt:	Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo	
Adres obiektu:	Część działek 6 obręb 221104_4.0007 Władysławowo	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
Inwestor:	Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "EKOWIK" Spółka z o.o. 84-120 Władysławowo, ul. Droga Chłapowska 21	
Projektował drogę:	inż. Stanisław Sandomierski	nr uprawnień: 14144/2120/Gd/05
Opracował:	mgr inż. Joanna Juńska	
Data opracowania:	Wrzesień 2019r	
Skala:	1 : 500	
Nr rys.:	1	

J. Juńska
 Nr rys. 1

Przekroje konstrukcyjne

Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo



Uwaga:
 1/ Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia prowadzić ręcznie.
 2/ Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205

		Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul.Kolejowa 1/6	
Obiekt:	Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo		
Adres obiektu:	Część działki 6 obręb 221104_4.0007 Władysławowo		
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		
Investor:	Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "EKOWIK" Spółka z o.o. 84-120 Władysławowo, ul. Droga Chłapowska 21		
Projektant:	Inż. Stanisław Sandomierski	Wzrost: 172cm	213010205
Opiekun:	mgr inż. Joanna Juńska	<i>Juńska</i>	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.	
Wrzesień 2019r	1:50	2	