

**DROG**

Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

## Projekt Budowlany

Kategoria obiektu: **XXV**

Nazwa zadania:  
Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo

Adres zadania:  
Część działek nr 6 obręb nr 221104\_4.0007 Władysławowo

Inwestor:  
Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji  
„EKOWIK” sp. z O.O. ul. Droga Chłapowska 21. 84-120 Władysławowo

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski  
upr. nr 2120/Gd/85  
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

*St. S.*

Data opr. Wrzesień 2019 r

Nr egz. 11

*✓*

## Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3-4
4. Zaświadczenie z P.I.I.B w Gdańsku	5
5. Oświadczenie projektanta	6
6. Opis do projektu zagospodarowania terenu	7-10
Rys. nr 0 Plan orientacyjny	11
Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	w skali 1:500 12
Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne	w skali 1:50 13

Urząd Wojewódzki  
w Gdańsku

Gdańsk

data 1985-09-30 ~~20XXXX~~

(pieczęć)

Nr 2120/Gd/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Stanisław Sandomierski  
(nazwisko i imię)  
inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 9 grudnia 19 56 r. w Riesztou

posiada przygotowane zawołanie upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.---

(specjalizacja zawodowa)

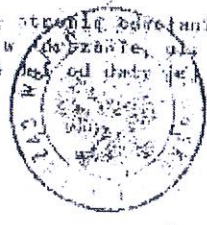
WA Kr J/4-79 MA BUA-14  
RzEG. Ustrzyki D. num. 1670-78 5800

*Handwritten mark*

Obywatel (ka) Stanisław Sandomierski (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzanie projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manewrowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowlanych będących budowlami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

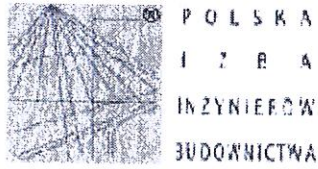
Od decyzji niniejszej służy prawo odwołania do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przemysłowej w Warszawie, ul. Piłsudskiego nr 57, za pośrednictwem out. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



DYREKTOR  
W/Z  
mgr inż. *[Signature]*  
Starszy inspektor wojewódzki

50,-  
przebiegiem  
85-10-03  
*[Signature]*

(podpis i pieczęć)



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-N2Y-5ZZ-26K \***

Pan Stanisław Sandomierski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4280/01

adres zamieszkania ul.Kolejowa 1/6, 84-100 Puck

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Handwritten mark*


Puck 09.09.2019r

### Oświadczenie projektanta

Na podstawie art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane niniejszym oświadczamy, że projekt:

„Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo”.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski branżę drogową upr. bud. nr 2120/Gd/85 W specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg.	Podpis: 
---	---

d

## **Opis techniczny**

do projektu utwardzenia terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo .

### 1.1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany opracowano w oparciu o:

- Umowę z Firmą EKOWIK sp. z o.o. z Władysławowa,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie,
- dziennik Ustaw Nr 43 poz.:430 z dnia 14.05.1999r, dziennik Ustaw Nr 220 poz.: 2181

### 1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6, tel: 501 666 048

### 2.0. Ogólny zakres przedsięwzięcia:

Zakres opracowania obejmuje wymianę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej chodnika i miejsc postojowych oraz nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej jezdni w Władysławowie. Długość projektowanego odcinka 76,8m i szerokość 6m. W wyniku utwardzenia powstanie uporządkowany ciąg jedni dojazdowej oraz chodnika.

### 3.0. Cel i uzasadnienie budowy:

Celem utwardzenia jest wymiana istniejącej nawierzchni jezdni ,chodnika i miejsc postojowych co pozwoli na bezpieczny dojazd do firmy służbom komunalnym , samochodom ciężarowym i osobowym obsługującym firmę.

### 4.0. Stan istniejący

Istniejący teren posiada nawierzchnię chodnika z kostki betonowej oraz nawierzchnię miejsc postojowych i drogi dojazdowej z płyt żelbetonowych pełnych o wymiarach 3x1,5m w złym stanie technicznym.

### 5.0. Rozwiązanie projektowe:

Dane techniczne:

- Droga dojazdowa wewnętrzna. Kategoria ruchu – KR 2

### 5.1 Plan zagospodarowania terenu

Na planie zagospodarowania terenu pokazano zakres przebudowy. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejącej nawierzchni na nową nawierzchnię .

### 5.3. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych na teren pasa drogowego bez odprowadzenia wód na sąsiednie działki. Odwodnienie bez zmian.

d

#### 5.4 Opinia geotechniczna

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczanego pod utwardzenie terenu przeznaczanego pod ciąg pieszy przy ulicy Polnej w miejscowości Jastarnia. Po dokonaniu próbných przekopów i wykonaniu badań makroskopowych oraz dokonaniu analizy badań geologicznych dla tego terenu stwierdzono:

- Wody gruntowe na głębokości powyżej 2m
- Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1m
- W podłożu pod w/ą 20cm z gruntu mineralno organicznego znajdują się piaski. Grunty te zaliczono do G1

Na podstawie badań obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

#### 5.5. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wiążą się ze zdjęciem nadmiaru gruntu z pobocza i wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni na istniejącym przebiegu drogi z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty ziemne zmechanizowane w rejonie uzbrojenia prace prowadzić ręcznie. Podłoże gruntowe pod nawierzchnią pobocza winno być zagęszczone do wskaźnika na głębokość 0,5m od spodu konstrukcji do  $wz=1,0$ .

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

#### 6.0. Konstrukcja:

##### a/ Jezdnia

4cm – w/wa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 11S 35/50 wg PN-EN 13108-1

8cm – w/wa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W 35/50 wg PN-EN 13108-1

20 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3

22 cm - kruszywo o  $k_{10} > 8m/dobę$  CBR>25%

- geowłóknina PP 100g/m<sup>2</sup>

##### b/ Chodnik.

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- |   |           |
|---|-----------|
| - kostka betonowa kolorowa                            | - gr. 8cm |
| - podsypka cementowo piaskowa 1:4                     | - gr. 3cm |
| - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3            | - gr.10cm |
| - mieszanka Cnr kruszywo o $k_{10} > 8m/dobę$ CBR>25% | - gr.10cm |

Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonego na podsypce piaskowej gr. 5cm.

e/ Humusowanie skarp z obsianiem mieszanką traw – 10cm

#### 7.0. Analiza obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających **związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu**, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych



2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
5.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
6.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
7.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
8.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
9.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
10.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art. 58, art. 59, art. 60
11.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.
12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. §4
13.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
15.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

**WNIOSEK:**

Zakres drogowy obejmuje utwardzenia terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo, . W wyniku utwardzenia powstaną nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek, na których jest realizowana, a zatem nie wprowadza ograniczeń dla działek sąsiadujących.

**8.0. Wpływ inwestycji na Nadmorski Park Krajobrazowy**

Inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni nie będzie miała negatywnego wpływu na Nadmorski Park Krajobrazowy.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Nadmorskiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z art 17 pkt 2 ust. 4 Ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 t.j.z dnia 2016.12.23) zakazy, o których mowa w ust. 1-1b, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016

r. poz. 2147 i 2260 oraz z 2017 r. poz. 624 i 820).

Inwestycja nie wpłynie na krajobraz poprzez przysłanianie krajobrazu lub dominanty przestrzeni.

Projektowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Zostanie uregulowany odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni poprzez likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normatywnych spadków poprzecznych

Planowane przedsięwzięcie, nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na Nadmorski Park Krajobrazowy. Przedsięwzięcie to w fazie eksploatacji będzie miało wręcz skutek pozytywny z uwagi na :

- poprawa atrakcyjności otoczenia na całym obszarze planowanego przedsięwzięcia,
- zapewnienie należytych wymagań w zakresie ochrony środowiska wodnego i przyrodniczego wód Zatoki Puckiej,
- brak znaczącego negatywnego wpływu na przyległe tereny chronione,
- ograniczenie antropopresji poprzez uporządkowanie postoju pojazdów,
- uregulowanie odwodnienia terenu,
- zmniejszenie hałasu
- całkowita eliminacja zapylenia tworzącego się podczas eksploatacji pobocza drogi w obecnym stanie technicznym i technologicznym.


#### 9.0. Wnioski ogólne

a/Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

b/Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

c/Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić odpowiednie służby nadzoru.

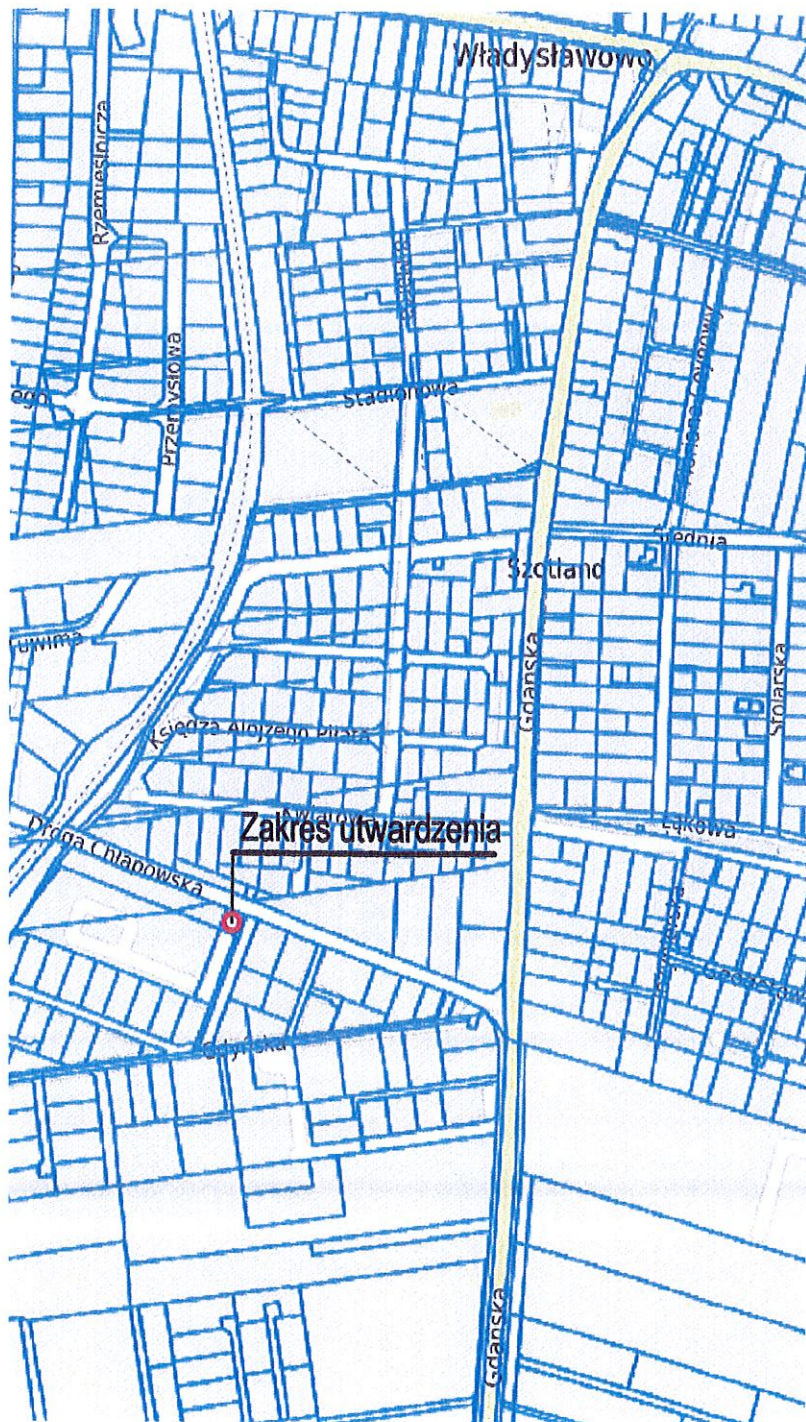
d/ Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją techniczną.

  
Opracował:

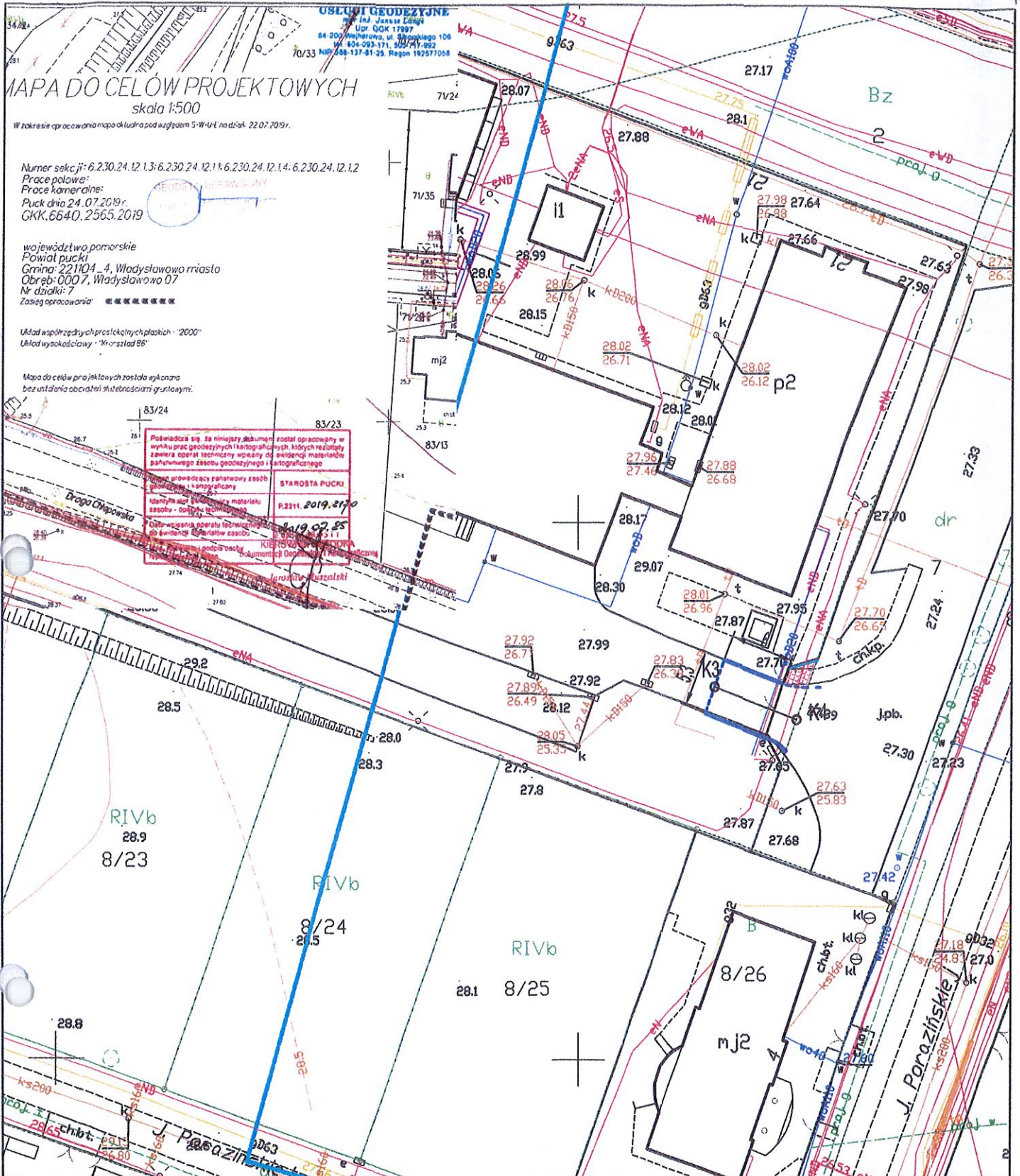
# Plan Orientacyjny

Utwardzenie terenu na działkach  
nr 6 w m. Władysławowo

Skala 1:10 000



st. lw  
d



**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 inż. Janusz Łęka  
 Upr. GOK 17997  
 84-200 Władysławo, ul. Szosowego 106  
 tel. 46-293-171, 46-291-882  
 NIP 288-137-81-25, Regon 192577058

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 skala 1:500

W zakresie opracowania mapy okładka pod względem S-W-UŁ na dzień: 22.07.2019r.

Numer sekcji: 6.230.24.12.13; 6.230.24.12.11; 6.230.24.12.14; 6.230.24.12.12  
 Prace polowe:  
 Prace kameralne:  
 Puck dnia 24.07.2019r.  
 GKK.6640.2565.2019

województwo pomorskie  
 Powiat pucki  
 Gmina: 221104\_4, Władysławowo miasto  
 Obręb: 0007, Władysławowo 07  
 Nr działki: 7  
 Zasieg opracowania: ██████████

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - "2000"  
 Układ wysokościowy - "Wrocław 86"

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obecności studniokami gruntu.

Podlega się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych z siedzibą geodezyjną i kartograficzną.

Starosta Pucki  
 P.2211.2019.8170  
 19.07.2019

Janusz Łęka

**Oznaczenia:**

- Proj. krawężnik wystający jezdni
- Proj. krawężnik wtopiony
- Proj. obrzeże chodnika
- Proj. nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej chodnika

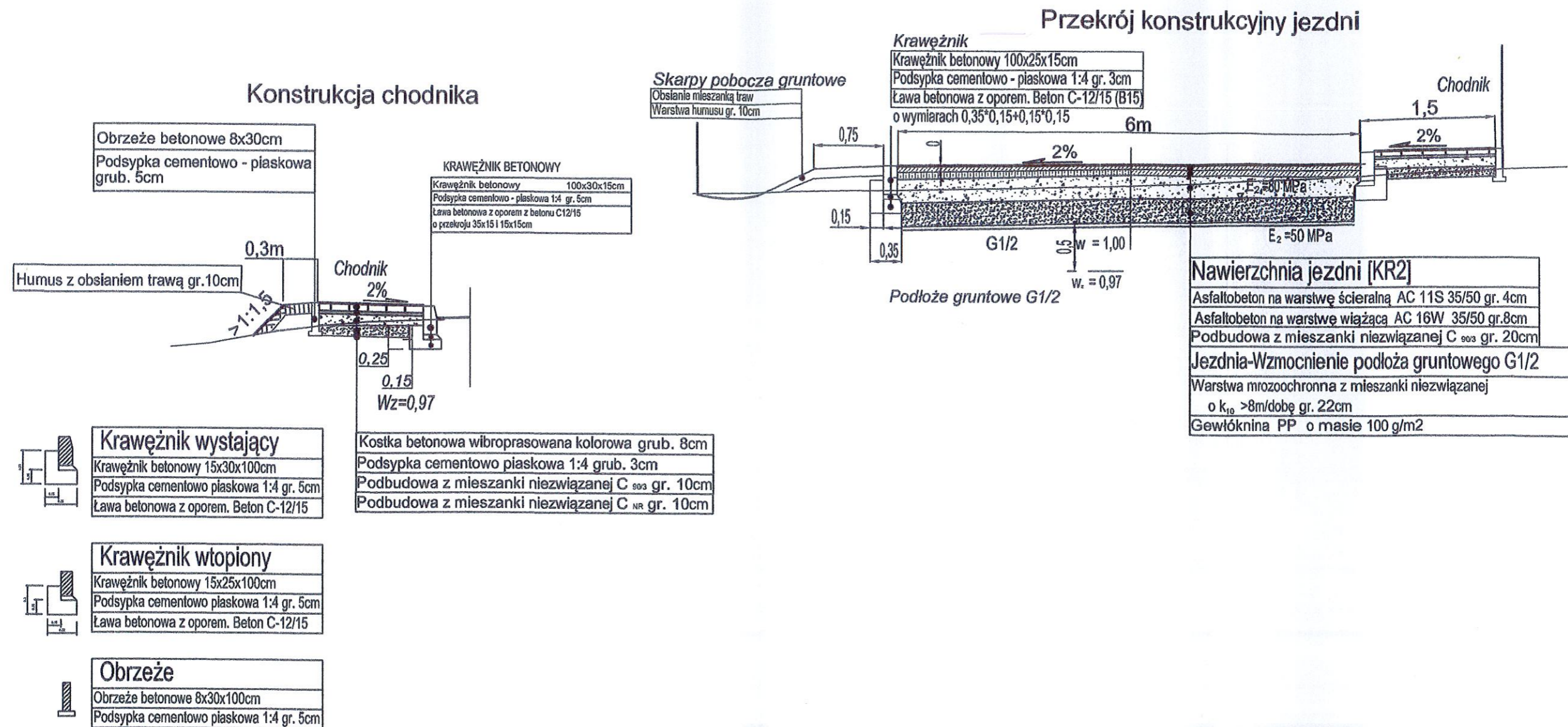


**Stanisław Sandomierski**  
 84-100 Puck ul.Kolejowa 1/6

Obiekt:	Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo		
Adres obiektu:	Część działek 6 obręb 221104_4.0007 Władysławowo		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Inwestor:	Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "EKOWIK" Spółka z o.o. 84-120 Władysławowo, ul. Droga Chłpowska 21		
Projektował:	inż. Stanisław Sandomierski	nr uprawnień (66-14) 2120Cd/05	
Opracował:	mgr inż. Joanna Juńska		
Data opracowania:	Wrzesień 2019r	Skala:	1 : 500
			Nr rys. <b>1</b>

# Przekroje konstrukcyjne

Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo



Uwaga:

- 1/ Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia prowadzić ręcznie.
- 2/ Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205

<b>DROG</b>		<b>Stanisław Sandomierski</b> 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6	
Obiekt:	Utwardzenie terenu na działce nr 6 w m. Władysławowo		
Adres obiektu:	Część działki 6 obręb 221104_4.0007 Władysławowo		
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		
Investor:	Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "EKOWIK" Spółka z o.o. 84-120 Władysławowo, ul. Droga Chłapowska 21		
Projektant drogi:	Inż. Stanisław Sandomierski	Wzrost: 178cm	21/20/05/05
Opiekun:	mgr Inż. Joanna Juńska	<i>Juńska</i>	
Data opracowania:	Wrzesień 2019r	Skala:	1:50
		Nr rys.	2