



**BIURO
INŻYNIERII
ŚRODOWISKA**

ul. Staroszkolna 16/28
85-209 Bydgoszcz
tel. 523276565
fax. 523276566
e-mail: biuro@bissc.pl
www.bissc.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR:

GMINA WŁADYSŁAWOWO

ul. Gen J. Hallera 19
84-120 Władysławowo

ZAKRES OPRACOWANIA:

**BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ,
BUDOWA PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW
WRAZ Z WYPOSAŻENIEM, KOMORĄ POMIAROWĄ,
ZASILANIEM ENERGETYCZNYM I INSTALACJĄ
ZASILANIA AWARYJNEGO POPRZEC AGREGAT
PRĄDOTWÓRCZY ORAZ OŚWIETLENIE**

LOKALIZACJA:

**Miejscowość Władysławowo
Działka nr 326/27, 327/1, 328/3, 329, 330/1,
330/18, 330/57, 391, 393, 394
Obręb Nr 221104_4.0003, WŁADYSŁAWOWO 03
Jednostka ewidencyjna Władysławowo miasto
Gmina Władysławowo
Powiat pucki
Województwo Pomorskie**

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

XXVI, XXII

OBIEKT:

UTWARDZENIE TERENU

JEDNOSTKA AUTORSKA:

Biuro Inżynierii Środowiska s.c.

Ewa Pianowska & Marek Pianowski

ul. Staroszkolna 16/28, 85-209 Bydgoszcz

tel: 52 3276565, fax: 52 3276566, e-mail: biuro@bissc.pl

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Kajetan Semrau

KUP/0158/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA:

20.07.2018 r.

SPIS TREŚCI

1.0	Karta informacyjna	3
2.0	Podstawa prawna opracowania.....	3
3.0	Przedmiot i zakres opracowania	3
4.0	Wielkość projektowanych nawierzchni	4
5.0	Stan Istniejący	4
6.0	Opinia geotechniczna	4
7.0	Projektowane rozwiązania	4

RYSUNKI

Rys 1. PLANSZA DROGOWA	1: 250
Rys 2. PRZEKRIJE KONSTRUKCYJNE	1:50, 1:10

1.0 KARTA INFORMACYJNA

TEMAT: Budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa przepompowni ścieków wraz z wyposażeniem, komorą pomiarową, zasilaniem energetycznym i instalacją zasilania awaryjnego poprzez agregat prądotwórczy oraz oświetlenie

OBIEKT: **UTWARDZENIE TERENU**

LOKALIZACJA: Miejscowość Władysławowo
Działka nr 326/27, 327/1, 328/3, 329, 330/1, 330/18, 330/57, 391, 393, 394
Obręb 221104_4.0003, WŁADYSŁAWOWO 03
Jednostka Władysławowo miasto
Gmina Władysławowo
Powiat pucki
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

INWESTOR: **GMINA WŁADYSŁAWOWO**
ul. Gen J. Hallera 19
84-120 Władysławowo

JEDNOSTKA AUTORSKA:
Biuro Inżynierii Środowiska s.c.
Ewa Pianowska & Marek Pianowski
ul. Staroszkolna 16/28
85 - 209 Bydgoszcz
Tel: 52 3276565
Fax: 52 3276566
e-mail: biuro@bissc.pl

GŁÓWNY PROJEKTANT: mgr inż. Marek Pianowski

2.0 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 tekst jednolity),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3.0 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt podstawowy przewiduje budowę sieci kanalizacji sanitarnej, budowę przepompowni ścieków wraz z wyposażeniem, komorą pomiarową, zasilaniem energetycznym i instalacją zasilania awaryjnego poprzez agregat

prądowór oraz budowę oświetlenia na terenie działek 326/27, 327/1, 328/3, 329, 330/1, 330/18, 330/57, 391, 393, 394 obręb 221104_4.0003 Władysławowo w miejscowości Władysławowo.

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest utwardzenie terenu w obszarze planowanej przepompowni P1.

Niniejszy projekt należy rozpatrywać łącznie z projektem branży sanitarnej.

4.0 WIELKOŚĆ PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

• Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm	- 37 m ²
• Opornik betonowy 12x25 cm (wtopiony)	- 25 mb

5.0 STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony pod przepompownię ścieków P1 położony jest w miejscowości Władysławowo na działce o nr ewid. 330/18 obręb 221104_4.0003, WŁADYSŁAWOWO 03. Powierzchnia jest płaska, porośnięta trawą, nachylona w kierunku południowym. Rzędne terenu wynoszą od 3,00 m n.p.m. do 3,70 m n.p.m.

6.0 OPINIA GEOTECHNICZNA

Pod warstwą nasypu niekontrolowanego grubości 0,80m (piasek humusowy, kamienie) występują piaski drobne i średnie sięgające do głębokości około 2,8m ppt. Poniżej występują torfy i namuły oraz grunty spoiste w postaci piasków pylastych. W zbadanym podłożu zwierciadło wody gruntowej stabilizuje się na głębokości około 2,4m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) określono warunki gruntowe podłoża pod konstrukcje drogowe jako proste. Obiekt budowlany (drogi) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Przypowierzchniowe grunty organiczne (humus) w obszarze planowanych dróg należy całkowicie usunąć, a ubytki uzupełnić gruntem niewysadzinowym z zagęszczeniem.

7.0 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektuje się utwardzenie terenu przepompowni ścieków zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Obszar zostanie ogrodzony i wyposażony w furtkę oraz bramę wjazdową. Przewiduje się sporadyczny ruch na poziomie KR1.

Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu. Konstrukcję ograniczono wtopionym opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Spadek poprzeczny na nawierzchni $i=1-2\%$. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

7.1 Nawierzchnie drogowe

KONSTRUKCJA Z KOSTKI BETONOWEJ :

- kostka betonowa grub. 8cm (szara)	- 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10	- 20 cm
- podsypka piaskowa	- 15 cm

RAZEM: - 46 cm

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA: - 37 m²

- oporniki betonowe 12x25cm na ławie C12/15 z oporem szer. 15cm
- wskaźnik zagęszczenia podłoża - $I_s=1,0$
- podłoże pod konstrukcje drogowe doprowadzić do G1
- w przypadku braku możliwości osiągnięcia zakładanych parametrów podłoża należy wprowadzić wzmocnienie geotkaniną

Uwagi końcowe:

- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami BHP
- przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu pod względem ewentualnych kolizji z instalacjami podziemnymi.
- wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.
- szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych.

mgr inż. Kajetan Semrau